

NORMAS CARDOSO SCHOOL

Con respecto a inscripciones:

1. Como requisito imprescindible, todo aquel que quiera participar en tandas/cursos organizadas por Cardoso School, deberá cumplimentar el formulario que aparece en www.cardososchool.com.
2. La plaza NO SE RESERVA, a no ser que previamente se haya pactado con Cardoso School bajo una serie de condiciones.
3. Una vez enviado el formulario de inscripción, posee un plazo de 48 horas para realizar el ingreso. Pasado dicho plazo sin haber echo el ingreso, su plaza queda automáticamente fuera de dicha tanda.
4. Es obligatorio enviar bien vía fax, 95 569 09 77, bien vía email, info@cardososchool.com, el justificante de la transferencia anteriormente nombrada. En caso de enviarlo por vía fax, rogamos reescriban su nombre debido a la pérdida de tinta a la hora de enviarlo.
5. De no ser posible enviar dicho justificante por ninguna de las vías anteriores, es obligatorio avisar al personal de Cardoso School del ingreso, a través de M. 608 772 840, T. 95 569 09 77.
6. A la hora de rellenar dicho formulario, rogamos sinceridad a la hora de escoger el nivel así como el tiempo de rodada, con el fin de hacer los grupos lo mas equitativos posible.
7. La devolución de cantidad del pago realizado podrá realizarse previo aviso de 30 días a la realización de la actividad a la que se inscribió. Durante los 15 días anteriores a la realización de la actividad Cardososchool se compromete al buscar sustituto para quien lo solicite, siempre con la apropiada justificación.
8. Desde los 15 días antes de la realización de la actividad, Cardososchool no realizará la devolución del pago de ninguna de nuestras actividades.

Con respecto a días de tandas libres:

9. En días de tandas libres, habrá 4 grupos en función del nivel de los participantes.
10. En cada grupo habrá un máximo de 38 personas.
11. No se tendrá en cuenta a grupos de pilotos con distinto nivel que quieran entrar en una misma tanda, a no ser que previamente se haya acordado que dicha tanda será completada íntegramente por 35 participantes del mismo grupo.

12. En días de tandas libres, damos la oportunidad de hacer cambios de grupos siempre y cuando queden plazas y la autorización lo autorice.
13. En referencia a los acompañantes, rogamos que ocupen el mínimo espacio en los box que permanecen abiertos, puesto que el fin de los mismos es acomodar a las motos así como a los pilotos.
14. Se realizaran 4 tandas de 25 minutos y 1 tanda de 20 minutos. La bandera a cuadros se mostrará a los pilotos 5 minutos antes de finalizar cada tanda, para que a todo el grupo que esté en pista le dé tiempo de volver a los boxes.
15. Con bandera roja, al pit line, prohibido adelantar.
16. Con bandera amarilla, seguimos en pista, pero prohibido adelantar.
17. Con bandera amarilla y roja, aceite en pista, precaución.
18. El tiempo que permanezca cerrada la pista no se recuperará, no obstante la organización intentará compensar ese tiempo perdido minimizando el tiempo en el que se muestra a bandera a cuadros.
19. En las caídas y salidas de pista, cuando no sea posible seguir, dejar la moto, e ir inmediatamente hacia los neumáticos de la vaya. Las asistencias recuperarán al piloto y a la moto.
20. Si se detecta algún mal funcionamiento en la moto, alejarse inmediatamente de la trazada y dirigirse hacia una escapatoria, o en su defecto parar.
21. Si algún piloto cae, nunca parar para ayudarlo, las asistencias se ocuparán de él.
22. El circuito es monitorizado al completo mediante cámaras de seguridad, si no se observan las asistencias en el lugar del incidente, éstas se personarán a la mayor brevedad posible.
23. Queda terminantemente prohibido ir en sentido contrario.
24. Queda terminantemente prohibido realizar una conducción temeraria e imprudente (adelantamientos que pongan en peligro al resto de pilotos, caballitos, etc....)
25. Queda terminantemente prohibido competiciones.
26. La organización se reserva el derecho de expulsar al participante en las tandas que incumpla alguna de las normas anteriormente descritas.
27. En caso de pronóstico de lluvia, la actividad podrá realizarse y siempre y cuando, desde la dirección del circuito permita la practica de la misma.